



ENAPART



93 S Railroad Avenue Unit C
Bergenfield NJ 07621 USA
www.enapart.com
sales@enapart.com



Via del Canneto 35,
Borgosatollo, Brescia - Italia
www.enapart.it
vendite@enapart.it



Barbaros Mah. Ihlamur Bul. Aĝaoĝlu
My Newwork No:3/15 Ataşehir / İstanbul
www.enapart.net
satis@enapart.net



PRIVADA 10 B SUR #3908 COL.
ANZUREZ, C.P. 72530, PUEBLA, PUE
www.enapart.com.mx
sales@enapart.com.mx



Friedrich-Ebert-Anlage 36, 60325
Frankfurt am Main, Germany
www.enapart.de
anfrage@enapart.de



4 boulevard Carnot, 95400
villiers-le-bel, Paris, France
www.enapart.fr
sales@enapart.fr



65049, ОДЕСА, ВУЛИЦЯ ІВАНА
ФРАНКА, БУДИНОК 55, ПОВЕРХ 3
www.enapart.com.ua
sales@enapart.com.ua



MUNICIPIUL BUCUREȘTI, SECTOR 3,
B-DUL BASARABIA, NR.250, CORP P+5
www.enapart.ro
sales@enapart.ro



〒584-0023 大阪府富田林市若松町
東2丁目2番16号
www.enapart.co.jp
sales@enapart.co.jp



PLAZA NUESTRA SEÑORA DE LAS
NIEVES 12 ,LOCAL ,50012,ZARAGOZA
www.enapart.es
ventas@enapart.es



Складова база „Онгъл“, Склад А2, п.к.
4006, гр. Пловдив, България
www.enapart.bg
sales@enapart.bg



3 Austin Mews, High Street, Hemel
Hempstead, HP1 3AF , United Kingdom
www.enapart.co.uk
sales@enapart.co.uk



32 07322B40

UNIVERSAL COLLECTION

Einphasen-Gleichrichter für universellen Einsatz

Diese Einweg- und Brückengleichrichter sind sowohl zum Einbau in Anschlussgehäuse von Bremsmotoren als auch von Bremsen und Elektromagneten mittlerer Leistung vorgesehen. Das Zubehör umfasst Anschlussleisten sowie verschiedenste Befestigungskomponenten, die auch DIN-Schienenmontage ermöglichen. Vergossene Ausführungen ermöglichen erweiterte Betriebstemperaturbereiche. Bei zusätzlich gleichstromseitiger Schnellabschaltung wird die bei induktiven Lasten auftretende Induktionsspannung intern begrenzt.

Technische Daten

Typ	Gleichrichtung	Nenn-eingangsspannung U_1 / VAC (+10%)	Max. Ausgangsstrom bei U_1 I / ADC	Ausgangsspannung U_2 / VDC	Ausführung, Temperaturbereich θ_{13} / °C	gleichstromseitiges Schalten, Abschaltspannung U_{0max} / V	Montage	Anschlüsse
32 07322B40	Einweg	0 ... 240 400 500	2,0 1,5 1,2	$U_2 = 0,445 \cdot U_1$	Standard, unvergossen -25 ... 100	350	Schrauben, Zubehör	6 Klemmen max. 2,5 mm ² max. 0,4Nm
32 07323B40	Brücke			$U_2 = 0,890 \cdot U_1$				
32 07332B40	Einweg			$U_2 = 0,445 \cdot U_1$	verstärkt, vergossen -40 ... 100			
32 07333B40	Brücke			$U_2 = 0,890 \cdot U_1$				

CE

EMV-Richtlinie 2004/108/EWG:

Konformität wird erklärt:
 Störaussendung nach EN50081-2:
 EN 55011 (VDE0875. Teil 11, 1992)
 Gruppe 1, Klasse A Funkstörspannung
 Gruppe 1, Klasse B Funkstörstrahlung
 Störfestigkeit nach EN 61000-6-2:
 EN 61000-4-3 (1997) Schärfegrad 3
 EN 61000-4-4 (1996) Schärfegrad 3
 EN 61000-4-5 (1996) Schärfegrad 3

Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EWG:

Komponente, entspricht den Normen: HD625.1S1 (1996) (VDE 0110) Isolationskoordination EN 60529 (1991) IP54 angebaut

Maschinenrichtlinie 2006/42/EG: Die Produkte sind Komponenten im Sinne dieser Richtlinie, deren Inbetriebnahme solange untersagt ist, bis die Konformität der Maschine, in der die Komponente eingebaut ist, mit den EG-Richtlinien festgestellt ist.

ROHS

Die Produkte sind konform zur Richtlinie 2011/65/EU.

Zubehör

Tragschienenclip:

32 07322A00103

Befestigungsclipsatz für 35-mm-Tragschienen nach EN50022
 Je Gleichrichter 1 Satz

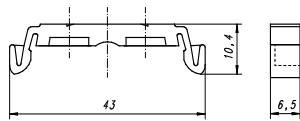
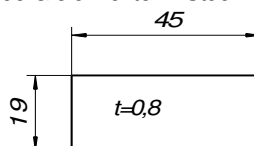


Abbildung ähnlich

Klebeband:

32 07322A00104

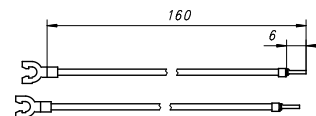
doppelseitiges Klebeband zur Montage an glatten Flächen
 Abmessungen 45x20x1 mm³
 Je Gleichrichter 1 Stück

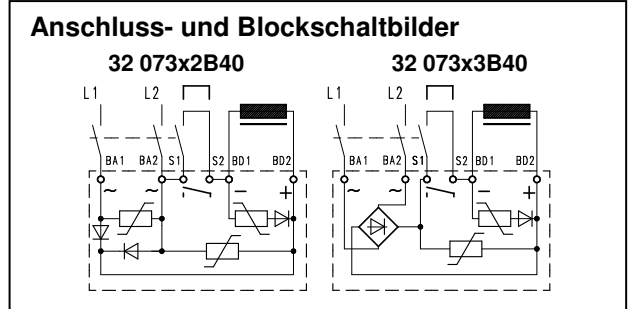
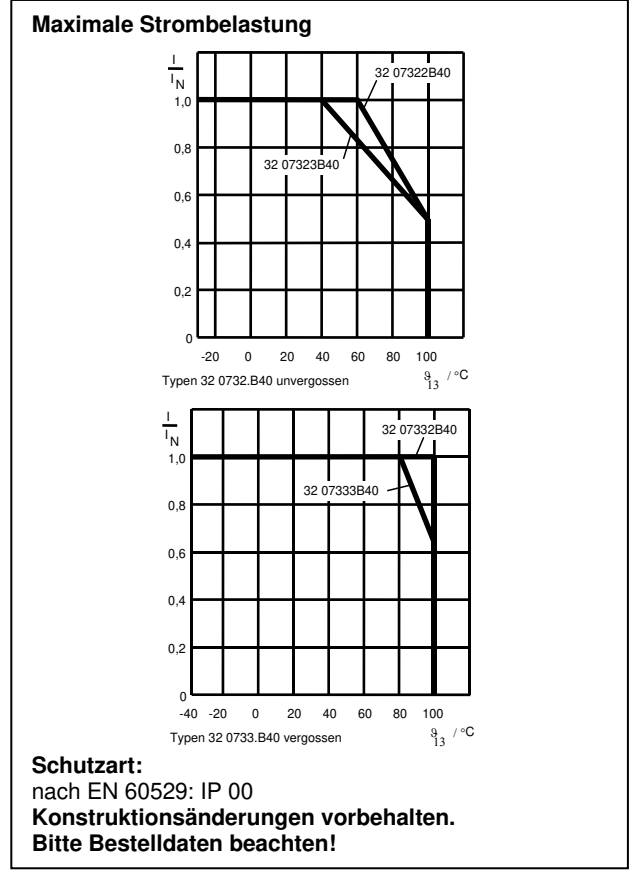
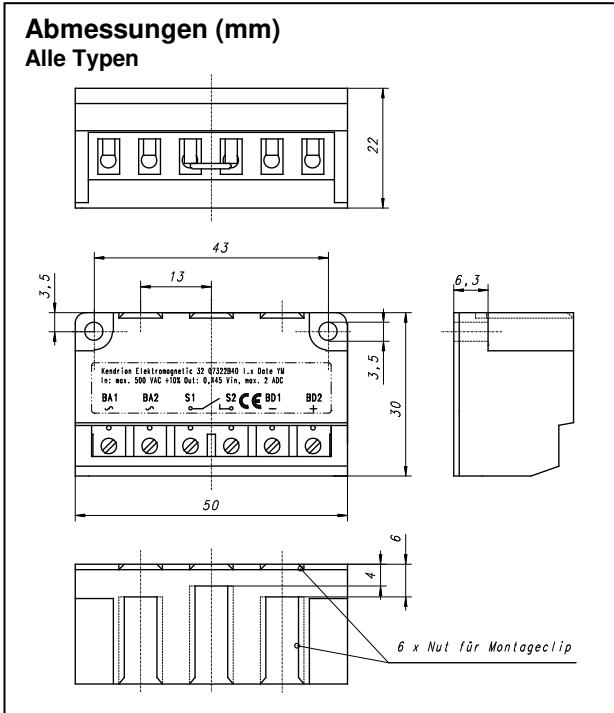
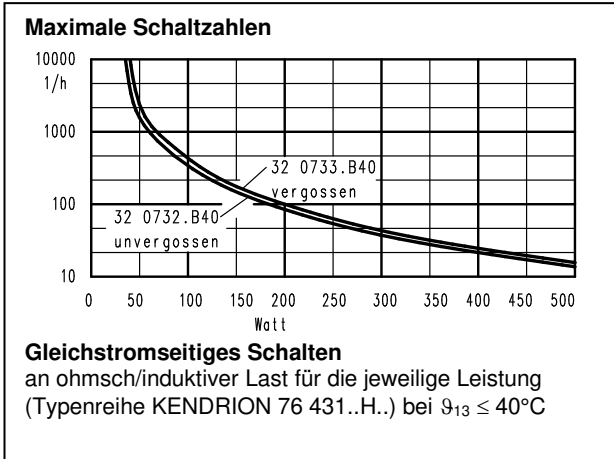


Litzensatz:

32 17221A03004

2 Litzen mit selbsthaltendem Gabelkabelschuh M4 vorzugsweise zum Anschluss der Gleichrichter an das Motorklemmbrett.



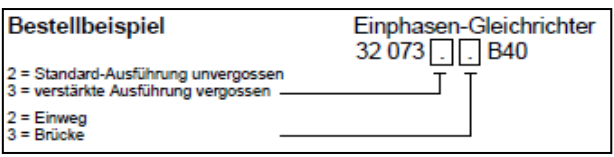


Hinweise für Anschluss und Betrieb

Die Gleichrichter mit der Möglichkeit gleichstromseitiger Schaltung sind für den Betrieb von elektromagnetischen Bremsen an Elektromotoren oder für den Betrieb sonstiger elektromagnetischer Aktoren vorgesehen. Die technischen Daten gelten unter Berücksichtigung der jeweils angeschlossenen Lasten und deren elektrischen und mechanischen Eigenschaften. Bei Betrieb von elektromagnetischen Bremsen parallel zum Motor ohne gleichstromseitige Schaltung kann durch den Generatorbetrieb des Motors beim Ausschalten das Einfallen der Bremse erheblich verzögert werden. Generell sind die

mechanischen Zeitkonstanten beim Lüften und beim Einfallen der jeweiligen Bremse zu beachten. Die maximale Schalthäufigkeit des Gleichrichters gibt lediglich eine Grenze für die im Gleichrichter aufnehmbare Verlustleistung an.

Achtung!
Bei Anschluss des Gleichrichters ist unbedingt auf die richtige Anschlussbelegung zu achten, da ein Fehlschluss den Gleichrichter zerstört. Die Gleichrichter sind nicht kurzschlussfest. Auch Masseschluss der Ausgänge führt zur Zerstörung.



Kendrion (Villingen) GmbH
Wilhelm-Binder-Straße 4-6
78048 Villingen-Schwenningen
Deutschland

Telefon +49 7721 877 1417
Telefax +49 7721 877 1462
E-Mail sales-ids@kendrion.com
www.kendrion.com